

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат о урађеној докторској дисертацији кандидаткиње мр Мирјане Бугариновић, дипл.инж.саобраћаја

Одлуком бр. 299/6-2013. од 21.02.2014 године, именовани смо за чланове Комисије за преглед, оцену и одбрану докторске дисертације кандидаткиње мр Мирјане Бугариновић, дипл.инж. саобраћаја под насловом:

"МОДЕЛИРАЊЕ НАКНАДА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ"

После прегледа достављене Дисертације и других пратећих материјала и разговора са Кандидаткињом, Комисија је сачинила следећи

РЕФЕРАТ

1. УВОД

1.1. Хронологија одобравања и израде дисертације

- 26.09.2000. Кандидаткиња је одбранила магистарску тезу под називом "Дефинисање новог поступка избора железничког вучног возила";
- 25.02.2008. Кандидаткиња је поднела пријаву теме докторске дисертације под називом: "Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре" Наставно-научном већу Саобраћајног факултета, уз захтев да се спроведе поступак за оцену подобности кандидата и предложене теме;
- 05.03.2008. Наставно-научно веће Саобраћајног факултета је донело одлуку о формирању Комисије за оцену подобности кандидата и теме за израду докторске дисертације у саставу: проф. др. Драгомир Мандић, проф. др. Небојша Бојовић, проф. др. Катарина Вукадиновић, др. Бранислав Бошковић и проф. др. Владан Божић са Економског факултета Универзитета у Београду;
- 10.04.2008. Комисија за оцену подобности кандидата и теме за израду докторске дисертације поднела је позитиван извештај Наставно-научном већу Саобраћајног факултета;
- 16.04.2008. Наставно-научно веће је донело одлуку о прихватању позитивне оцене Комисија за оцену подобности кандидата и теме;

- 16.05.2008. На седници Већа научних области техничких наука Универзитета у Београду донета је одлука о давању сагласности за предлог теме докторске дисертације мр. Мирјане Бугариновић под називом "Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре"
- 19.04.2013. Кандидаткиња је поднела захтев за продужење рока за израду и одбрану докторске дисертације до годину дана
- 24.06.2013. Наставно-научно веће је донело одлуку о продужење рока за израду и одбрану докторске дисертације још годину дана
- 31.01.2014 Кандидаткиња је поднела један неукоричен примерак завршене докторске дисертације уз захтев Наставно-научном већу за почетак поступка за оцену и одбрану;
- 19.02.2014 Наставно-научно веће је донело Одлуку о формирању Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације кандидаткиње мр. Мирјане Бугариновић, дипл. инж. саобраћаја у саставу: проф. др. Небојша Бојовић, проф. др. Драгомир Мандић, проф. др. Катарина Вукадиновић, др. Бранислав Бошковић и проф. др. Владан Божић са Економског факултета Универзитета у Београду и Одлуку о именовању проф. др. Небојше Бојовића, редовног професора Саобраћајног факултета Универзитета у Београду за ментора;

1.2. Научна област дисертације

Докторска дисертација под називом "Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре" припада научној области Саобраћајно инжењерство и ужој научној области Управљање, организација и економика у железничком саобраћају за коју је матичан Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет.

Ментор, проф. др. Небојша Бојовић редовни професор Саобраћајног факултета, се бави научно-истраживачким радом из наведене области и као аутор или коаутор је објавио 15 научних радова у међународним часописима са SCI листе и преко 30 радова у међународним и домаћим часописима, као и више од 40 радова на међународним и домаћим конференцијама и симпозијумима.

Проф. др. Небојша Бојовић је активно учествовао у научно-стручним пројектима као аутор или руководиоца у 45 пројеката и студија.

1.3. Биографски подаци о кандидаткињи

Мирјана Бугариновић је рођена у Чачку 22. маја 1966. године. Осмогодишњу школу и VIII Београдску гимназију је завршила у Београду. Дипломирала је 10. јануара 1990. године на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду са просечном оценом у току студија 9,14. Одбранила је дипломски рад са темом "Истраживање оправданости оспособљавања пруге Београд-Суботица за саобраћај возова великих брзина" из области организације железничког саобраћаја са оценом 10. Као најбољи студент на студијама добила је награде "Миодраг Селић" и "Проф. др. Божидар Милошевић". У периоду од јануара.1991. до марта 1996. године радила је у ЈЗТП Београд прво на радном месту технолог, затим водећи инжењер технолог и на крају као водећи пројектант на пројектима "Информациони систем праћења и управљања путничким колима" и "Информациони систем за електронску резервацију карата". Стручни испит за дипломираног саобраћајног инжењера железничког смера положила је 1991. године на Југословенским железницама. Од 03.10.1994. до 01.04.1995. године је боравила у Шпанији на стручном усавршавању на шпанским железницама у Одељењу за инжењеринг, Дирекције за возове

великих брзина Шпаније – АВЕ. У периоду од 2008. до 2010. године је радила и као експерт за железнички саобраћај и транспорт за Југоисточну Европу у SEETO. Активно се служи енглеским језиком и говори шпански језик.

На Одсеку за железнички саобраћај и транспорт запослена је од 1. марта 1996. године. У марту 2009. године изабрана је у звање асистента на Здруженој катедри за управљање на железници, вучу и возна средства. Последипломске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, смер “Управљање развојем и технолошким процесима на железници” је уписала школске 1996/1997. године а 26. септембра 2000. године је одбранила магистарску тезу на тему “Дефинисање новог поступка избора железничког вучног возила”. На основним академским студијама је ангажована за вежбе на предметима: “Рад оператора и железничке мреже”, “Организација вуче возова” и “Шински урбани системи”. На мастер академским студијама ангажована је за вежбе на предметима “Теорија рада оператора, железничке мреже и организација вуче” и “Виши курс шинских урбаних система”. Један је од коаутора помоћног уџбеника, Збирке задатака из Теорије вуче, у издању Саобраћајног факултета из 2013. године.

У досадашњем раду је била аутор или коаутор укупно на 41 раду објављеним у научним и стручним часописима, и презентованих на домаћим и међународним научним скуповима (у целини или у изводу). Од ваннаставних активности учествовала је на 14 међународних пројеката и студија, као и у реализацији 25 домаћих научних и стручних пројеката.

Била је члан међународног тима Booz Allen-а за Студију креирање накнада за приступ и коришћење инфраструктуре за железнички сектор у Србији 2007. године. Такође, у 2012. године је била члан међународног тима ATKearney за Студију која се односи на техничку подршку Железницама Србије у реструктурирању појединих области, компонента економска подршка део Дефинисање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Учествовала је у изради Закона о железницама, део управљање железничком инфраструктуром у оквиру којег је и део који се односи на дефинисање накнада као и Владиног акта о Методологији за прорачун накнада. У периоду од 2008. до 2010. године, као експерт за железнички саобраћај и транспорт учествовала је у истраживању и праћењу примене реформе у железничком сектору и развоју железничког тржишта Југоисточне Европе. Била је коорганизатор и председавајући семинара *The set up and development of institutional regulatory capacities in the railway sector*, организованог 2010. године од стране TAIEX и SEETO у оквиру кога је основна тема био развој регулаторних институција и инструмената регулације тржишта - накнада.

2. ОПИС ДИСЕРТАЦИЈЕ

2.1. Садржај дисертације

Докторска дисертација мр Мирјане Бугариновић, дипл.инж. саобраћаја под називом "Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре" написана је према "Упутству за обликовање докторске дисертације" које је 14.12.2011. године усвојио Сенат Универзитета у Београду у оквиру „Упутства за формирање репозиторијума докторских дисертација“. Дисертација је написана ћиричним писмом, укупног обима од 236 страна, и састоји се од 7 поглавља са укупно 30 слика и 39 табела, Списка термина који се користе у докторској дисертацији и Прилога. Слике и табеле су адекватно цитиране у тексту (а тамо где је потребно наведени су извори), прате текст и дају детаљне информације о улазним подацима, моделима, илуструју резултате истраживања, прорачуна и примењену методологију.

На почетку докторске дисертације наведен је текст посвете и захвалности. Затим су дати резимеи, на енглеском и француском са кључним речима и библиографским референцама. У наставку су дати садржај, списак табела и списак слика.

Докторску дисертацију чине поглавља са следећим називима:

1. Уводна разматрања
2. Концепт новог европског железничког система са прегледом литературе из области накнада
3. Преглед економских принципа код одређивања накнада за коришћење железничке инфраструктуре
4. Преглед примене принципа и модела за прорачун накнада одабраних железница у Европи
5. Критеријуми за избор принципа накнада за коришћење железничке инфраструктуре
6. Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре
7. Закључна разматрања и правци будућег рада

У наставку је дат списак коришћене литературе и референци на 17 страна, са укупно 193 библиографске јединице релевантне за област дефинисања накнада, регулисања железничког тржишта и примењених метода. После литературе дат је списак термина који представља скуп коришћених специфичних термина у дисертацији из области саобраћајне технологије, опште математике и из области економије која се односи на област цена у обиму од 6 страна. Дисертација садржи прилог обима 11 страна, који приказује агрегиране резултате вредновања критеријума и принципа накнада за изабрану стратегију у развијеном моделу.

После прилога дата је биографија докторанда на једној страни. На самом крају дисертације дате су потписане изјаве о ауторству, истоветности штампане и електронске верзије докторске дисертације и начину коришћења докторске дисертације.

Докторска дисертација је технички квалитетно урађена. Структура дисертације и приложених материјала је методолошки структурирана тако да поштује логички след излагања. Према структури, примењеним научним методама, постигнутим резултатима и закључцима, дисертација у потпуности задовољава критеријуме и стандарде предвиђене за овакву врсту научног рада.

2.2. Кратак приказ појединачних поглавља

У Уводу су дати основни елементи рада: мотивација истраживања и дефинисани циљеви истраживања дисертације. Кроз мотивацију истраживања концизно је истакнут предмет дисертације односно проблеми и изазови дефинисања и моделирања структуре и висине накнада. Затим су истакнути научни циљеви дисертације и приступи остварења дефинисаних циљева. На крају овог поглавља описана је и структура дисертације.

Друго поглавље је посвећено системском прегледу концепта новог европског железничког система који карактерише прелазак са монополског на слободно тржиште и досадашњих истраживања у области накнада. Указано је на место и значај накнада у процесу отварања железничког тржишта. Представљена је систематизација европске регулативе која се односи на накнаде и њихово увођење. Посебно су детаљно приказани и анализирани железнички пакети мера, дат је временски приказ стратешких докумената и етапа реформе железничког сектора Европе из кога се уочава да је од 2001. године посебно посвећена пажња истраживањима из области накнада. Затим је обрађена кључна директива 2001/14 за дефинисање и увођење накнада. Извршена је детаљна анализа ове директиве чији један део представља правни оквир за дефинисање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Поред тога, извршена је и представљена систематизација литературе из референтне области

и то (1) према обухватности и (2) према томе да ли директно или индиректно обрађује проблем накнада.

У **трећем поглављу** дат је преглед економских принципа код одређивања накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Указано је зашто је важно на ком принципу накнаде треба да буду формиране. Објашњени су трошковни принципи који се користе у теорији и пракси одређивања накнада за коришћење железничке инфраструктуре, са акцентом на предности и недостатке приказаних принципа и везе између принципа и коришћења железничке инфраструктуре. Дат је приказ примене принципа и структуре накнада за коришћење железничке инфраструктуре у Европи као и преглед нивоа покривености укупних трошкова накнадама.

У **четвртном поглављу**, у циљу идентификације заједничких карактеристика постојећих модела и структуре накнада, као и утврђивању фактора који утичу на дефинисање и примену накнада дат је преглед карактеристичних модела накнада за европске железнице. Хронолошки је анализиран и приказан поступак увођења накнада и то према принципима накнада, висини нивоа покривености трошкова и структури накнада уз кратак опис процеса реструктурирања железнице. Као резултат ове анализе, указано је на различитости у примени и приступу дефинисања накнада.

Пето поглавље је посвећено критеријумима за избор принципа накнада. Урађена је, по први пут, систематизација и генерисање критеријума а затим применом Delphi процедуре извршена селекција релевантних критеријума за пример Железница Србије. Селектовани критеријуми су груписани у кластере који представљају утицај критеријума на избор принципа накнада са аспеката политике развоја тржишта, ефикасног коришћења инфраструктуре и утицаја окружења. Дата је анализа карактеристика сваког од седам селектованих критеријума. Приказан је и њиховог утицаја на принципе накнада а за поједине критеријуме су дефинисане зависности између критеријума и принципа накнада.

У **шестом поглављу** се у оквиру три целине излажу предложени методолошки приступ и модели накнада. У првој је развијена методологија за моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре са предложеним двофазним приступом. У другој целини су описани кораци поступка за избор принципа накнада и поступак дефинисања два модела избора принципа накнада за железничку мрежу Србије. Детаљно су приказани развијени модели избора принципа накнада базирани на ANP (Аналитички Мрежни Процес) приступу. Добијени резултати истраживања су обрађени, анализирани и коментарисани. Урађена је анализа осетљивости модела. У трећој целини је приказан модел накнада за основни пакет услуга базиран на системском приступу. Тако моделираном структуром накнаде је омогућено израчунавање накнаде за више различитих категорија возова као и примена различитих принципа накнада за одређивање јединичних трошкова воза. Примена модела накнада је тестирана на примеру железничке мреже Србије. Дата је компаративна анализа добијених висина накнада са накнадама на другим железничким мрежама Европе као и анализа утицаја промене обима саобраћаја и *mark up-a* на висину покривености укупних трошкова инфраструктуре.

У последњем, **седмом поглављу** приказани су закључци и правци даљег истраживања, и то како специфични закључци везани за простор истраживања, тако и глобални закључци. Оцењена је могућност примене ове методологије у пракси при датим ограничењима у погледу величине железничке мреже и постојећег стања отворености тржишта. На крају су дати правци даљих истраживања како у погледу даљег развоја модела, тако и у погледу примене модела накнада на железничкој мрежи Србије.

3. ОЦЕНА ДИСЕРТАЦИЈЕ

3.1. Савременост и оригиналност

Дисертација представља оригинални допринос решавању проблема дефинисања накнада за коришћење железничке инфраструктуре који представља веома актуелан саобраћајни проблем у Европи и шире.

Избор теме је један од основних квалитета и доприноса дисертације. Допринос је заснован на познавању резултата досадашњих истраживања у области којој припада уз иновативни предлог увођења два модела, модела избора принципа накнада и модела накнада. Иновативност се огледа и у одређивању функционалне везе између накнада и јединичних трошкова железничке инфраструктуре према категорији возова и категорији вуче за различите услуге коришћење железничке инфраструктуре.

Предложени двофазни модел накнада базиран на системском приступу омогућава дефинисање корелације између параметара мреже, саобраћаја и трошкова инфраструктуре према услугама које се пружају. Оригиналност приступа проблему накнада је и у томе што се посматра као специјални проблем алокације трошкова односно као преоптимизациони задатак.

Тестирање модела на примеру железница Србије показује могућност његове примене за актуелну ситуацију и још више доприноси оригиналности овог модела.

3.2. Осврт на референтну и коришћену литературу

У дисертацији је проучена и коришћена референтна литература са укупно 193 библиографске јединице. Литература је релевантна за предмет, циљеве истраживања и примењену методологију. Коришћена литература највећим делом обухвата радове из међународних часописа, радове са званичних националних и међународних конференција, монографије, књиге, студије и пројекте.

Аутор је у поглављу прегледа литературе показао висок ниво познавања савремених светских достигнућа и објављених резултата истраживања у релевантним светским научним часописима и студијама, као и референтној стручној литератури из предметне области.

3.3. Опис и адекватност примењених научних метода

У оквиру докторске дисертације, поред општих метода истраживања примењене су методе вишекритеријумског одлучивања, теорије система, теорије управљања, као и специфичне методе истраживања и оцењивања у транспорту. Изабране методе су адекватне и у потпуности одговарају предмету и циљевима истраживања.

3.4. Применљивост остварених резултата

Оригинални модели дефинисани у докторској дисертацији имају и практичну вредност, пре свега у виду применљивости добијених резултата. Добијени резултати се могу користити приликом дефинисања стратегије развоја железничког сектора, избора принципа и структуре накнада, развоја железничке инфраструктуре, доношења одлука у области одржавања и управљања развојем инфраструктурних капацитета железнице.

3.5. Оцена достигнутих способности кандидата за самостални научни рад

На основу анализе докторске дисертације, верификације остварених резултата истраживања кроз објављене радове, где је кандидаткиња најчешће први аутор, Комисија сматра да је кандидаткиња несумњиво показала способност за самостални и тимски научни рад.

4. ОСТВАРЕНИ НАУЧНИ ДОПРИНОС

4.1. Приказ остварених научних доприноса

На основу прегледа докторске дисертације кандидаткиње мр Мирјане Бугариновић, дипл. инж. саобраћаја, Комисија сматра да су у њој остварени следећи оригинални научни доприноси:

- ✓ Дефинисан је нови оригинални двофазни приступ моделирању накнада за коришћење железничке инфраструктуре.
- ✓ Развијена су два модела за избор економског принципа накнада који омогућавају и укључивање заинтересованих страна у одлучивање или праћење њихових директних и индиректних утицаја. По први пут је за ову врсту проблема коришћен вишекритеријумски приступ и ANP метода.
- ✓ Развијени модели доприносе области дефинисања цена за коришћење железничке инфраструктуре у два аспекта. Прво, они проширују разумевање утицаја различитих критеријума и односа између њих на изборе принципа накнада. Друго, они омогућавају менаџерима (инфраструктуре и оператора) да користе своје знање и да систематски доносе важне одлуке у погледу управљања трошковима инфраструктуре.
- ✓ Развијене су четири стратегије избора принципа накнада као комбинације четири кључна елемента: обезбеђење субвенције, степен отворености тржишта, ниво конкуренције и брзина повећања ефикасности.
- ✓ Развијен је нови модел накнада базиран на системском приступу. Предложени модел је тако структуриран да омогућава дефинисање корелација између параметара мреже, саобраћаја и трошкова инфраструктуре према услугама које се пружају. Оригиналност овог приступа је у томе што се проблем накнада посматра као специјални проблем алокације трошкова односно као преоптимизациони задатак.
- ✓ Излазни резултати модела накнада развијеног на двофазном приступу значајно доприносе решавању проблема имплементације накнада у различитим фазама отварања тржишта. У зависности од степена развоја тржишта и примене различитих стратегија отварања тржишта модел омогућује проверу оправданости примене других економских принципа без увођења нових променљивих или значајнијих модификација модела накнада.
- ✓ Систематизацијом и критичким освртом на досадашња европска истраживања и надградњом теоријских знања у област накнада, као и обухватањем и моделирањем узрочно-последичних фактора битних за избор и примену најподеснијег економског принципа за одређивање накнада, ова докторска дисертација представља допринос у области политике отварања и развоја железничког тржишта као и управљања железницом на принципима тржишног пословања.

4.2. Критичка анализа резултата истраживања

Према полазним претпоставкама у дисертацији, имајући у виду постављене циљеве и предмет истраживања, Комисија сматра да добијени резултати у дисертацији дају одговоре на постављена питања у току истраживања и да представљају оригиналан и савремен приступ за решавање проблема моделирања накнада за коришћење железничке инфраструктуре.

На основу датих прорачуна приказаних за железничку мрежу Србије потврђено је да се модел може успешно примењивати за израчунавање накнада за европске железничке мреже мале и средње величине.

4.3. Верификација научних доприноса

Верификација научних доприноса остварених у оквиру ове докторске дисертације реализована је кроз следеће објављене радове:

Категорија М33 (Саопштење са међународног скупа штампано у целини)

1. **Бугариновић М**, Бошковић. Б: Дискусија о критеријумима за избор модела накнада за коришћење железничке мреже – из угла заинтересованих страна, *Proceedings of 4th International Scientific Symposium “The New Horizons of Transport and Communications 2013”*, Doboј, Bosnia and Herzegovina, Republic of Serbia, November 22 – 23, 2013, pp. 230-236 (ISBN 978-99955-36-45-9)
2. Бошковић Б, **Бугариновић М**, Медар О: Dynamics of railway market opening – choice of a policy for Serbia, in *Proceedings Of The International Conference On Traffic and Transport Engineering ICTTE*, Belgrade, November 29-30, 2012, pp.399-407 (ISBN 978-86-916153-0-7)
3. Бошковић Б., Медар О., **Бугариновић М**: Sustainable development of transport market institutions for small countries, *Proceedings Of The International Conference On Traffic and Transport Engineering ICTTE*, Belgrade, November 29-30, 2012, pp. 367-375 (ISBN 978-86-916153-0-7)
4. Бошковић Б, **Бугариновић М**, Миловић У, Стојадиновић Н: Development scenario for railway market institutions in Serbia, in *Proceedings of International Scientific-Expert Conference on Railway XV RAILCON'12*, Niš, October 4-5, 2012, pp. 209-212 (ISBN 978-86-6055-028-8)
5. Бошковић Б, **Бугариновић М**: Single or two-part access charges – messages to the operators, in *Proceedings of 3rd International Scientific Symposium “The New Horizons of Transport and Communications 2011”*, Doboј, Bosnia and Herzegovina, Republic of Serbia, November 24 – 25, 2011, pp. 512-518 (ISBN 978-99955-36-28-2)
6. **Бугариновић М**, Стојадиновић Н, Миловић У: The regulatory issues and railway infrastructure, in *Proceedings of 3rd International Scientific Symposium “The New Horizons of Transport and Communications 2011”*, Doboј, Bosnia and Herzegovina, Republic of Serbia, November 24 – 25, 2011, pp. 518-524 (ISBN 978-99955-36-28-2)
7. Бошковић Б, Росић С, **Бугариновић М**, Нуходић Р: Railway market in South east Europe – parameters for harmonization of development, in *Proceedings Of The First International B-H Congress On Railways*, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, September 29 – 30, 2011., pp. 5-13 (ISSN 2233-0100-9772233-010002)
8. **Бугариновић М**, Стојадиновић Н: Relation between level of passenger and freight traffic access charges – Influence on Market development", in *Proceedings of 2nd International*

Scientific Symposium "The New Horizons of Transport and Communications 2011", Doboј, Bosnia and Herzegovina, Republic of Serbia, November 24 – 25, 2011, pp. 209-214 (ISBN 978-99955-36-18-3)

9. Кеџман П, Јовановић П, **Бугариновић М**: Evaluating and Ranking infrastructure manager strategies using the combined ANP/DEA method, in *Proceedings of 5th International Scientific Conference "Theoretical and Practical Issues in transport"*, Pardubice, Czech Republic, February 11 – 12, 2010., pp. 319-325 (ISBN 978-80-7395-245-7)
10. Стојадиновић Н, **Бугариновић М**: Structure of Access charges for use of railway infrastructure for passenger and freight trains, in *Proceedings of 5th International Scientific Conference "Theoretical and Practical Issues in transport"*, Pardubice, Czech Republic, February 11 – 12, 2010., pp. 484-490 (ISBN 978-80-7395-245-7)

Категорија М51 (Рад у часопису националног значаја)

1. Станишић Ј, **Бугариновић М**, Поглед у теорију и праксу различитих приступа либерализације тржишта железничког путничког саобраћаја, *Техника - Саобраћај*, вол. 66, бр. 1, стр. 115-122., UDC: 656.22.011.1, Београд, 2011, (ISSN 004-2176)

Категорија М63 (Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини)

1. **Бугариновић М**, Бошковић Б, Димитријевић Б: ANP приступ у избору накнада за коришћење железничке мреже Србије, у *Зборнику радова SYMOPIS 2012*, Тара, 25.-28. септембар, 2012, стр. 577-581 (ISBN 978-86-7488-086-9)
2. **Бугариновић М**, Бошковић Б: Избор принципа накнада за коришћење железничке инфраструктуре – Вишекритеријумски приступ, у *Зборнику радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'10"*, Ниш, 7-8. октобар, 2010, стр. 271-275 (ISBN 987-86-6055-007-3)
3. Станишић Ј., **Бугариновић М**: Оцена модела либерализације тржишта у даљинском железничком путничком саобраћају применом SWOT анализе, у *Зборнику радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'10"*, Ниш, 7-8. октобар, 2010, стр. 243-246 (ISBN 987-86-6055-007-3)
4. **Бугариновић М**, Бошковић Б: Маргинални трошкови као принцип у одређивању накнада за коришћење железничке инфраструктуре, у *Зборнику радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'08"*, Ниш, 9-10. Октобар, 2008., стр. 243-246 (ISBN 987-86-80587-78-3)

Поред тога, резултати дисертације су коришћени у реализацији активности научно истраживачких пројеката који су подржани од стране Министарства просвете и науке Републике Србије.

5. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу изложеног, имајући у виду постављене захтеве, обим и примењене методе, сложеност представљеног проблема, спроведена истраживања и остварене резултате, Комисија сматра да докторска дисертација кандидаткиње мр Мирјане Бугариновић представља изузетно вредан научни допринос у области накнада за коришћење железничке инфраструктуре и политике отварања, развоја као и управљања железницом на тржишним принципима.

Комисија сматра да је докторска дисертација кандидаткиње мр Мирјане Бугариновић, оригиналан, савремен и значајан научни рад, који доказује потпуну научно-истраживачку зрелост Кандидаткиње и представља у пракси применљив научни допринос. Дисертација има све потребне елементе који задовољавају услове предвиђене Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета за стицање научног звања Доктора техничких наука.

Комисија предлаже Наставно-научном већу да се докторска дисертација под називом **Моделирање накнаде за коришћење инфраструктуре** кандидата **мр Мирјане Бугариновић**, дипл.инж. саобраћаја прихвати, изложи на увид јавности и упуту на коначно усвајање Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду, односно да се одобри јавна одбрана.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

.....
Проф. др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

.....
Проф. др Драгомир Мандић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

.....
Проф. др Катарина Вукадиновић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

.....
Др Бранислав Бошковић, доцент
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

.....
Проф. др Владан Божић, редовни професор
Универзитет у Београду, Економски факултет